

# EuroAirport.™

BASEL MULHOUSE FREIBURG



## REHABILITATION PARTIELLE DE LA PISTE 15-33 EN BETON

### MARCHE DE CONTRÔLE EXTERIEUR

### PRESENTATION – APPEL A CANDIDATURES – AVRIL 2024



**Basler & Hofmann**



# **CONTEXTE, ENJEUX et PERIMETRE**

# CONTEXTE ET DONNEES D'ENTREE

## Contexte réglementaire et technique

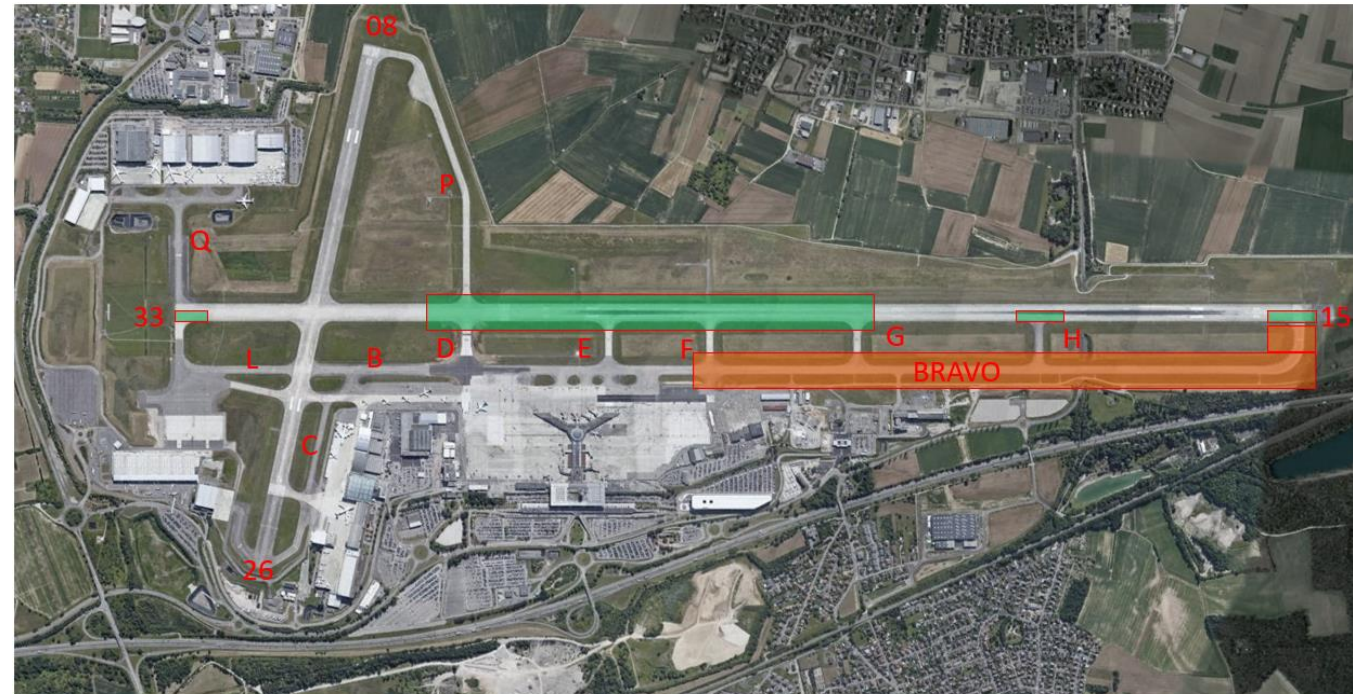
- Contexte réglementaire
  - Règlementation EASA suite à la conversion du certificat de sécurité au format Européen – Issue 06
  - CS ADR-DSN applicables sur les infrastructures dont la piste 15/33
- Infrastructure
  - 3900 m de piste par 60m de large avec 2 Clearways de 100m
  - Approche de précision CAT III en 15 et cat I en 33





# PERIMETRE

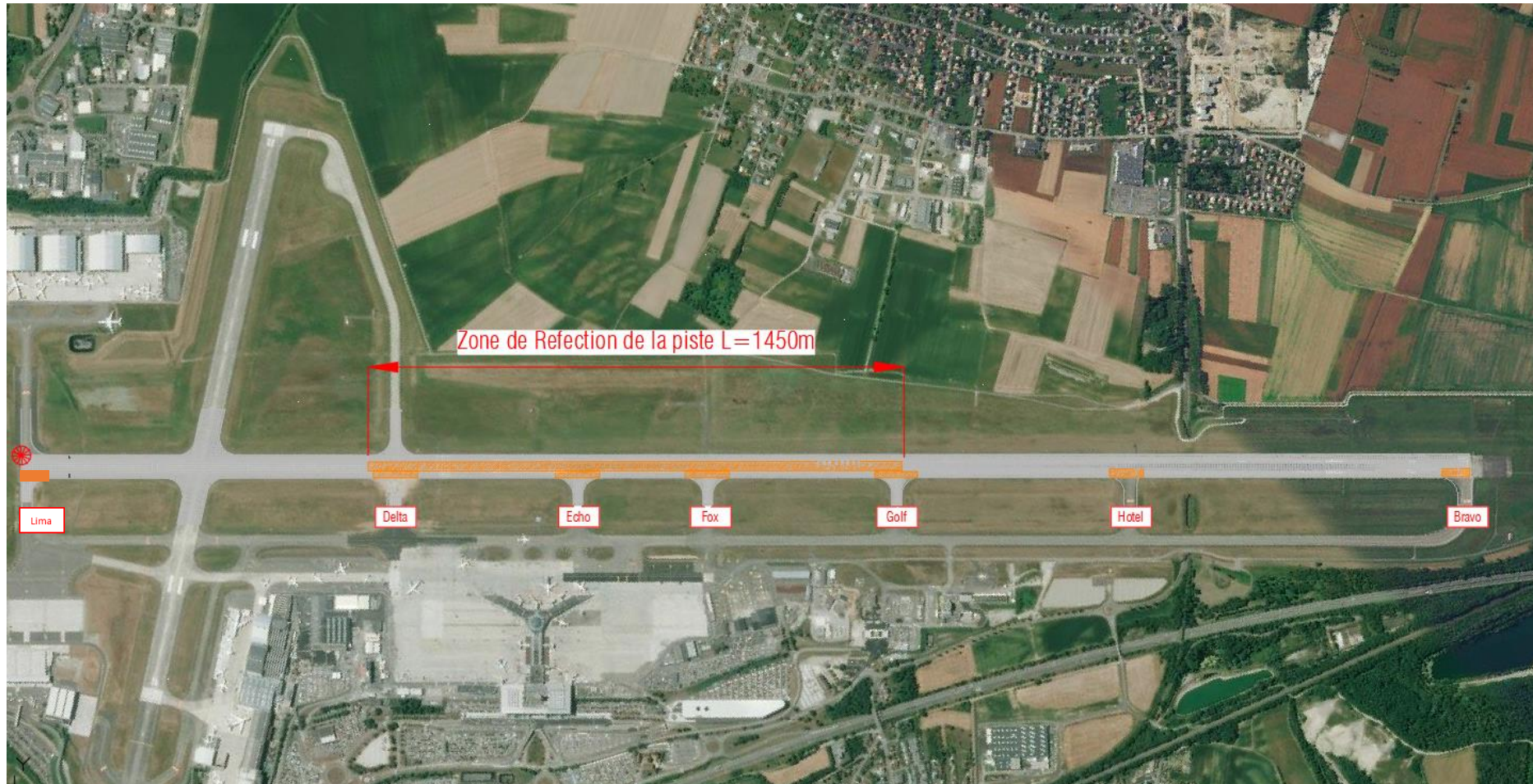
## PERIMETRE GEOGRAPHIQUE DE LA MISSION EN COURS



-  REHABILITATION PARTIELLE DE LA PISTE PRINCIPALE 15-33 entre Delta et Golf
-  REHABILITATION TAXIWAY BRAVO – entre Fox et Seuil 15

# PERIMETRE

## PERIMETRE GEOGRAPHIQUE DE LA REFECTION DE PISTE







# **PROGRAMME TRAVAUX**

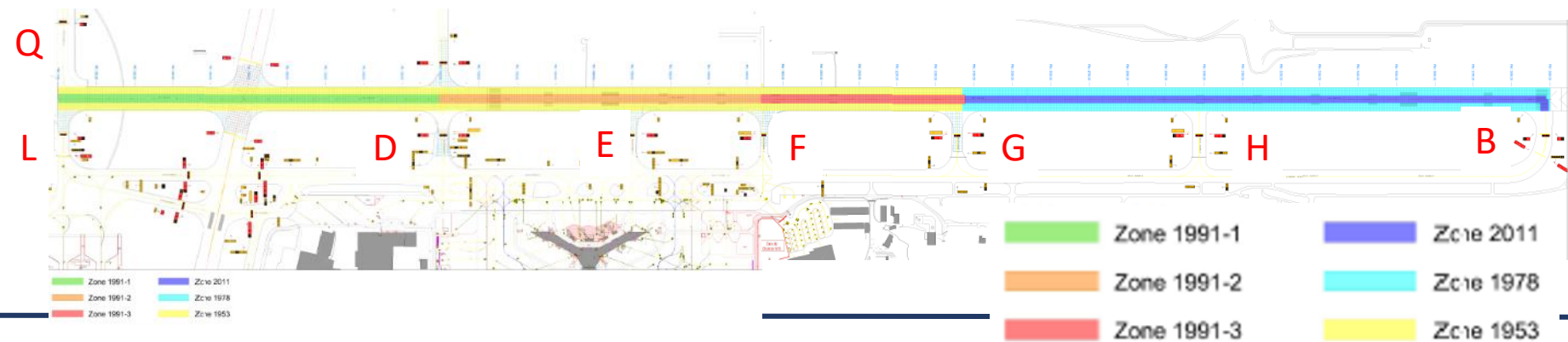
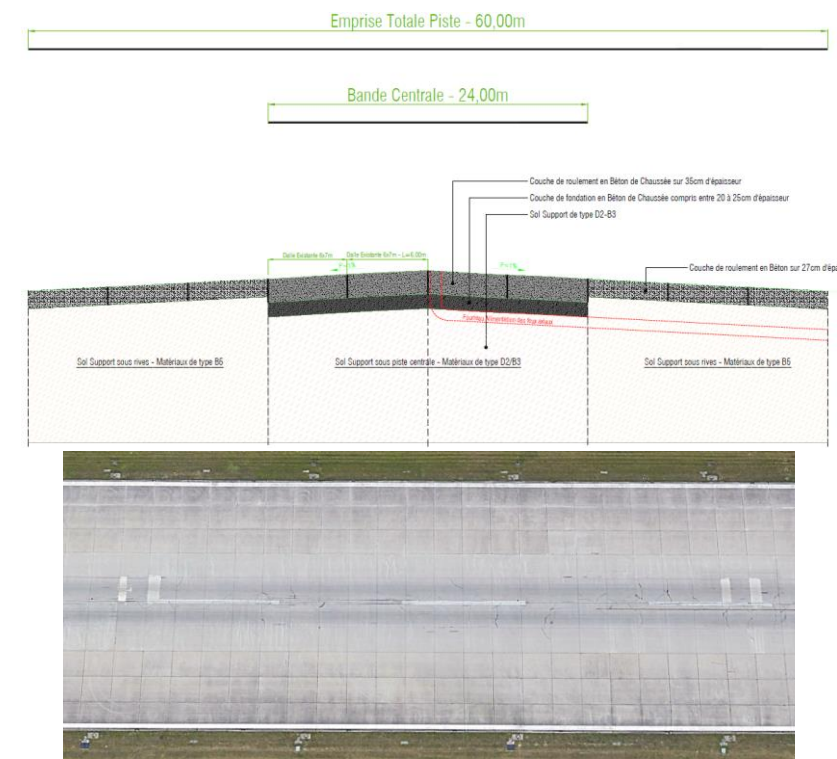
# OBJECTIFS TECHNIQUES DE L'OPERATION

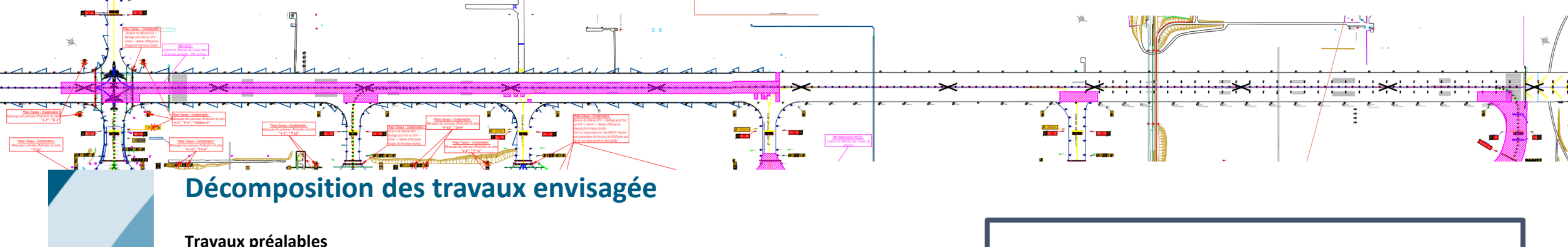
## ENJEUX

- Rénover la piste sur sa portion la plus dégradée (plan de maintenance pluriannuel)
- Renforcer la structure vis-à-vis du trafic futur
- Améliorer durablement l'état de surface du béton
- Assurer la conformité EASA du projet
- Améliorer les profils transversaux et l'évacuation latérale des eaux de manière homogène

## DIAGNOSTIC

- Une bande centrale de 1991 qui est composée de dalles de 6x7 d'épaisseur 33 à 36cm sur une couche de fondation
- Une chaussée sans dispositif de transfert de charge de type goujon
- Un accroissement des cassures d'angle sur la portion FOX-GOLF sur les dalles de l'axe
- Un état de surface poli avec le temps et des pentes faibles





## Décomposition des travaux envisagée

### Travaux préalables

- Aménagement des installations et des accès chantier
- Piste 07-25
  - Entretien des chaussées et du balisage (hors opération)
  - Recalibrage PAPI25 et balisage RSE
  - Rainurage
  - Marquage
- Piste 15-33
  - Implantations
  - Réfection et mise en conformité marquage seuil décalé
  - Sciage de nuit au préalable du périmètre de travaux pour désolidarisation périphérique

### Travaux piste fermée – Piste entre Delta et Golf + Rives au droit de Delta, Echo, Fox, Hôtel et Bravo

- Déconstruction de la couche de roulement avec maintien de la couche de fondation existante
- Chargement et évacuation de la couche de roulement
- Rabotage du support pour augmentation de l'épaisseur de la future couche de roulement et correction profil
- Reprise des remontées d'alimentation des feux axiaux
- Préparation du support
- Répandage du béton
  - Modification du calepinages des dalles en 4x4m
  - Epaisseur projetée 38 à 40cm avec amélioration des pentes transversales
- Durcissement
- Marquage piste sur zone rénovée et zone Nord
- Repose des feux (Dépose/repose du balisage axial durant le chantier)

### Travaux postérieurs à la réouverture

- Remise en place balisage Axial (option B si délai trop court dans la fermeture)
- Réfection deuxième couche marquage (suivant détérioration du marquage)
- Rainurage piste 15-33 (réalisé de nuit quelques mois après les travaux)

### QUANTITES PRINCIPALES ET COMPETENCES ATTENDUES

**Fabrication et mise en œuvre de chaussées béton** – 15 à 20 000m<sup>3</sup>

**Démolition** de chaussées béton – 45 000m<sup>2</sup>

**Balisage lumineux** – 200 feux encastrés et câblage associé

**Marquage aéronautique** – Les deux pistes complètes

**Rainurage** (grooving) de chaussées – env. 300 000m<sup>2</sup>



# ORGANISATION ET CONTRAINTES

- Piste 15-33 fermée mais maintien d'une activité sur l'aéroport
- Amplitude maximale Travaux : H24 6/7jrs voire 7/7
- Fermeture de la piste sur 34 jours calendaires au printemps 2026
- Travaux menés en parallèle d'une autre opération : réfection partielle du taxiway Bravo (section Nord Fox-S15)
- Travaux soumis aux contraintes de sûreté aéroportuaire
- Travaux annexes menés au préalable ou à postériori sous contraintes opérationnelles et de sûreté

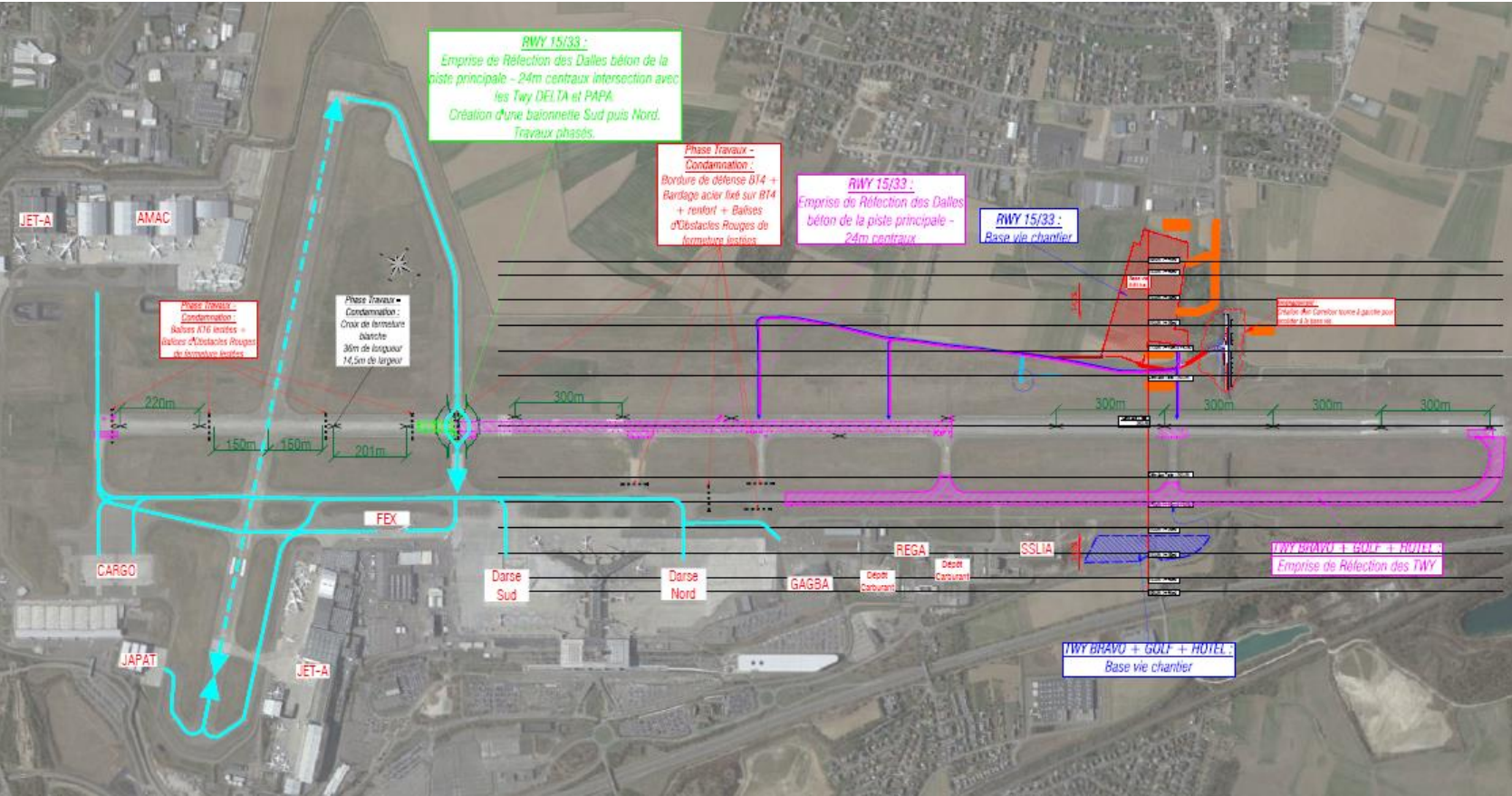
	2025												2026												2027					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Notification marchés de travaux																														
Préparation des travaux																														
Travaux préparatoires sous exploitation																														
Travaux de réfection des infrastructures																														
Travaux de finition sous exploitation																														
Période de garantie de parfait achèvement																														

## Rendements envisagés

Démolition et évacuation en 3 jours

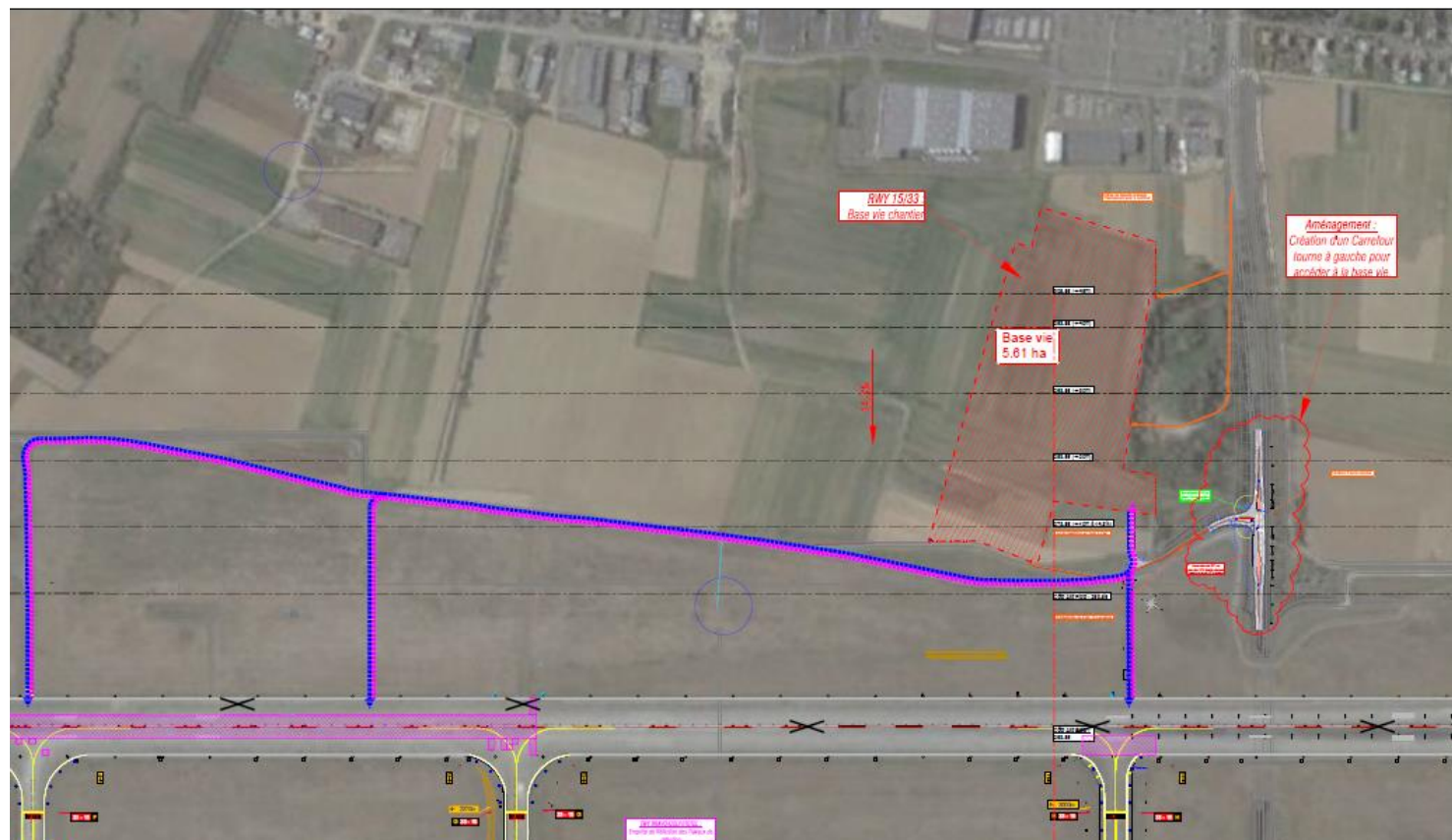
Fabrication et coulage du béton en 6 jours

(2400m<sup>3</sup> de production par 24H envisagé)



# INSTALLATIONS DE CHANTIER

- Une zone dédiée et aménagée de 5Ha environ
- Disponible pour l'implantation de moyens de fabrication mobile de béton pour la durée du chantier
- Point de contrôle pour l'accès au chantier
- Base vie personnel et réunions
- Stockage des matériaux et fournitures





**Basler & Hofmann**